

# 3D動画・鋼橋架設シリーズ

## 「多軸式特殊台車による一括架設工法の解説」

鋼橋架設工法のうち、多軸式特殊台車による一括架設工法(大型ジャッキリフト併用)について

3D動画を用いて分かり易く解説しています。従来の図面、写真、解説文ではイメージしづらい作業手順、また使用重機、機材配置等を動画形式にて表し、

視覚から確認・検証・検討が出来るように編集されています。

「架設計画時の施工方法の検討、選定に」

「新人、初級者への教育研修アイテムとして」

「現場作業所での入所教育、安全講習資料として」

「施工検討会での架設工法の紹介、検討材料に」

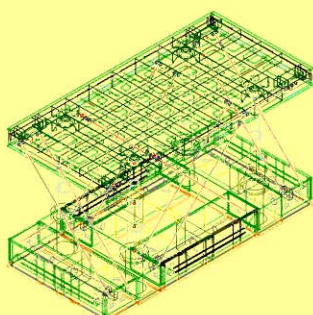
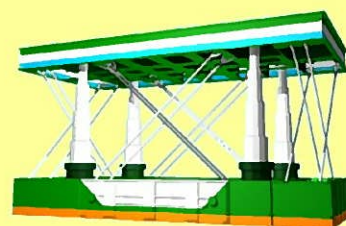
幅広く活用出来る作業アイテムとして是非ご活用下さい。

designed by KOHYOH GIKEN Co., Ltd.  
All Rights Reserved.

### 収録内容

#### 「多軸式特殊台車による一括架設工法の解説」

- ①多軸式特殊台車の仕様諸元-01
- ②多軸式特殊台車の仕様諸元-02
- ③大型ジャッキリフトの仕様諸元
- ④道路上簡易ハント(多軸式特殊台車+大型ジャッキリフト併用)架設
- ⑤橋脚横梁の一括せり上げ架設
- ⑥橋梁本体の一括横移動架設
- ⑦橋梁本体の一括引き出し架設(多軸式特殊台車1組使用)
- ⑧橋梁本体の一括引き出し架設(多軸式特殊台車2組+大型ジャッキリフト使用)



「3D動画による多軸式特殊台車による一括架設工法の解説」

●収録データ形式:MPEG-1形式(拡張子:m1v)

●収録データ数:8点

企画製作・販売元 株式会社 コーヨー技研

本 社 〒236-0021 横浜市金沢区泥亀1-7-21

TEL.045-781-8968 FAX.045-783-3388

※記載された会社名、商品名は各社の商標または登録商標です。

<http://www.kye.co.jp>



### 多軸式特殊台車の仕様諸元-1

copyright (C) 2005 KOMON ENGINEERING co. LTD All rights reserved  
動画表示中

	車輪部	2軸車	キャビン	パワーパック
積載能力	250t	250t		
自重	15,000	17,500	900	8,500
長さ	9,700	5,810	1,000	2,400
車軸	3,200	2,200	3,200	2,200
高さ	1,600	1,600	1,200	1,200
車軸間隔	8,200	4,700		
車軸	3,200	3,200		
高さ	1,600	1,600		
軸荷重	47,167	42,200		
総重量	58,388	58,388		
ホイール	5	24		

キャビン  
パワーパック

積載式のキャビン・パワーパック

資料提供-株式会社宇能

次頁

### 多軸式特殊台車による一括架設工法の目次

#### 「実施施工例の解説」

1. 道路上簡易ベント架設(多軸式特殊台車+大型ジャッキリフト)
2. 橋脚橋梁部の一括せり上げ架設
3. 橋梁本体一括架設(旧橋撤去可能)
4. 橋梁本体の一括引き出し架設  
:多軸式特殊台車1組使用  
:多軸式特殊台車2組+大型ジャッキリフト

【参考資料】

1. 多軸式特殊台車仕様諸元
2. 大型ジャッキリフト仕様諸元

ご追加の項目は、多軸式特殊台車もスーパーリフトもご利用いただけます。先設計手続の必要はありません。

続頁

### 大型ジャッキリフト仕様諸元

<スーパーテールリフト>

能力：2,500 K N  
ストローク：2,200mm  
質量：30.0 t

資料提供-宇能運輸(株)

全伸時全高  
2層軸立

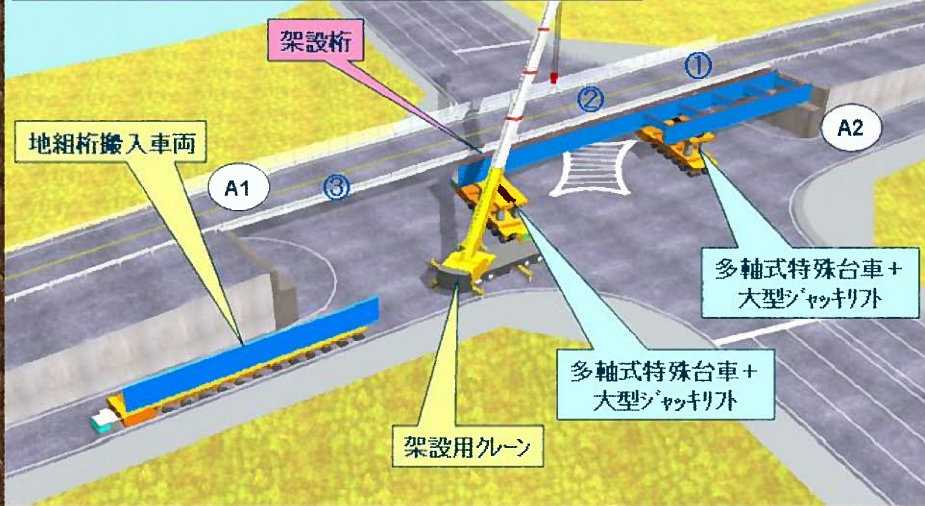
copyright (C) 2005 KOMON ENGINEERING co. LTD All rights reserved  
動画表示中

目次

# 1、道路上簡易ベント架設

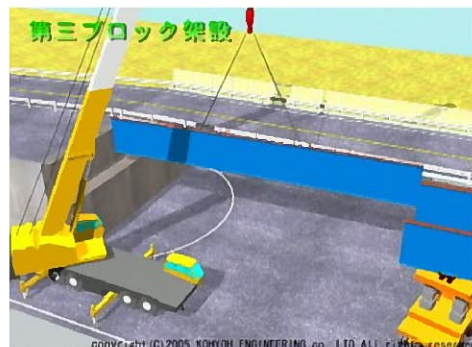
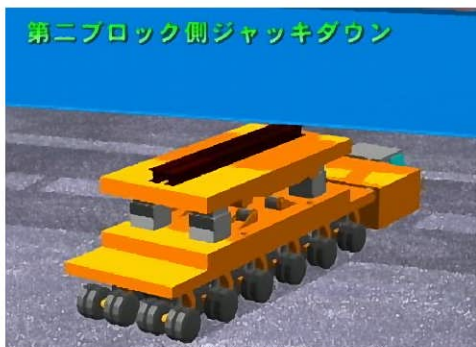
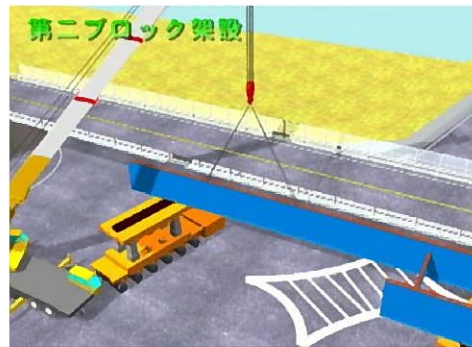
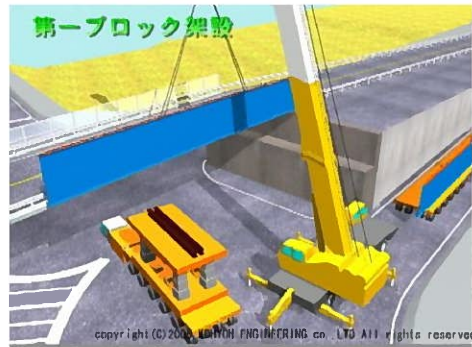
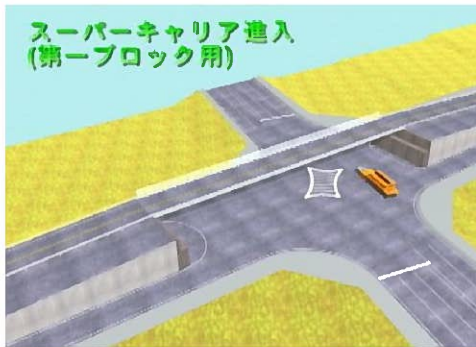
## 「架設概要」

A2側簡易ベント設備(多軸式特殊台車+大型ジャッキリフト)を設置し地組桁架設。同じく第2ブロックを同形態にて架設。第3ブロックを架設し、簡易ベント設備を移動解体する。



※一晩の交通規制(約240分)でベント設置・解体、桁架設が可能となる。

3D動画



## 2、橋脚横梁部の一括せり上げ架設の解説

2台の多軸式特殊台車にて地組部材を架橋地点まで移送

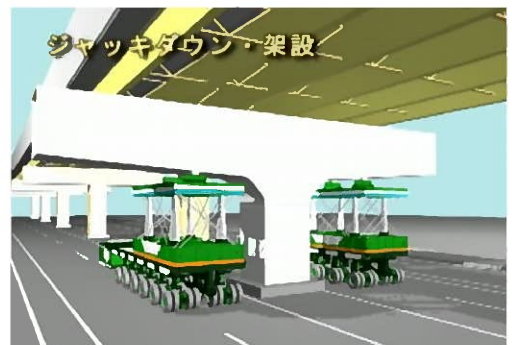
橋脚梁材地組

大型ジャッキリフト

多軸式特殊台車

「架設概要」  
作業ヤードにて一括地組した橋脚横梁を2組の多軸式特殊台車にて架橋地点まで移動し、別の多軸式特殊台車上に設置されている大型ジャッキリフトに受け替え、ジャッキアップ → 移動 → ジャッキダウン操作により架設を行なう。

3D動画



### 3、橋梁本体一括架設(旧橋撤去)の解説

一括大ブロック

地組ヤード

架橋地点

多軸式特殊台車

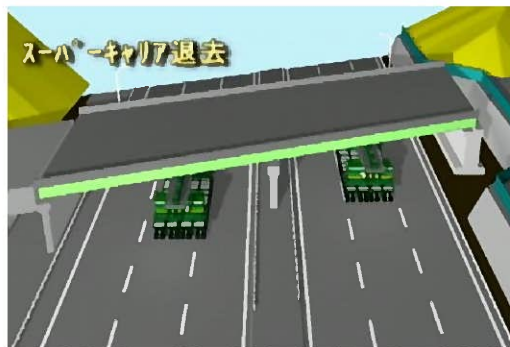
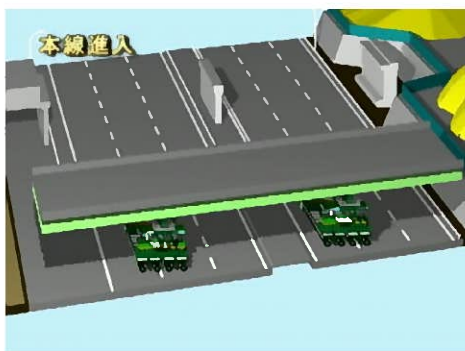
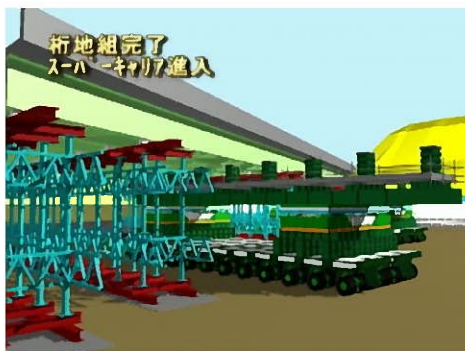
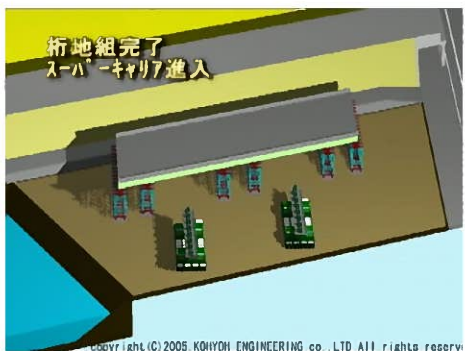
※作業手順を反転することにより旧橋の撤去も可能となる。

「架設概要」  
 作業ヤードにて一括地組した桁を2組の多軸式特殊台車にて架橋地点まで移動し、多軸式特殊台車上に設置されている大型ジャッキリフトにより所定位置までジャッキアップ・ジャッキダウン操作により桁の架設を行なう。

桁降下作業

大型ジャッキリフト

3D動画



## 4、橋梁本体の一括引き出し架設の解説

### 多軸式特殊台車 1 組による架設

